

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерно-технологического
факультета
 Д.С. Шепелев
«25» 04 2016 г.

Кафедра эксплуатации машинно-тракторного парка

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ПРАКТИКИ**

Направление подготовки 35.03.06 Агроинженерия

Профиль Технология транспортных процессов

Уровень высшего образования - бакалавриат

Форма обучения - очная

Челябинск
2016

Программа производственной технологической практики составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.10.2015 г. № 1172, учебным планом и Положением по практике. Программа производственной технологической практики предназначена для подготовки бакалавра по направлению 35.03.06 Агроинженерия, профиль – Технология транспортных процессов.

Составители:

- кандидат технических наук, доцент кафедры ЭМТП Зырянов А.П.
- доктор технических наук, доцент кафедры ЭМТП Гриценко А.В.;
- кандидаты технических наук, доцент кафедры ЭМТП Глемба К.В.

Рецензенты:

- кафедра «Тракторы, сельскохозяйственные машины и земледелие», Хлызов Н.Т. - кандидат технических наук, доцент
- Министерство сельского хозяйства Челябинской области, Пометун Ю.П. - кандидат технических наук, начальник управления Гостехнадзора

Программа производственной технологической практики обсуждена на заседании кафедры «Эксплуатация машинно-тракторного парка»
« 25 » 04 2016 г. (протокол № 1).

Зав. кафедрой ЭМТП,
доктор технических наук, доцент

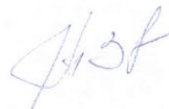


Р.М. Латыпов

Программа производственной технологической практики одобрена методической комиссией инженерно-технологического факультета

« 25 » 04 2016 г. (протокол № 6).

Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета
кандидат технических наук, доцент



А.П. Зырянов

Директор научной библиотеки



Е.Л. Лебедева

1. ЦЕЛЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Целью производственной технологической практики (далее практики) является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, закрепление и углубление теоретических знаний по транспортному обеспечению производственных процессов на предприятии, обеспечения работоспособности машин.

2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Задачами производственной технологической практики являются закрепление теоретических знаний по конструкции мобильных транспортных и транспортно-технологических средств, получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по организации транспортного обеспечения производственных процессов на предприятии, приобретение практического опыта работы на транспортных и транспортно-технологических машинах и агрегатах, технологии их технического обслуживания, диагностирования, ремонта.

3. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Практика производственная (технологическая) относится к Блоку 2 «Практики» основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее ОПОП ВО) бакалавриата по направлению 35.03.06 Агроинженерия, профиль – Технология транспортных процессов.

Производственная технологическая практика базируется на изучении учебных дисциплин «Тракторы и автомобили», «Почвообрабатывающие и посевные машины», «Уборочные машины», «Машины и технологии в животноводстве», «Эксплуатация машинно-тракторного парка» и прохождении учебных практик в мастерских и по управлению сельскохозяйственной техникой. В результате изучения предшествующих дисциплин и прохождения учебных практик студент должен обладать следующими знаниями, необходимыми при освоении производственной практики:

- назначение, устройство, принцип работы и основные регулировки узлов и агрегатов мобильных и сельскохозяйственных машин;
- технологии возделывания сельскохозяйственных культур;
- стратегии обеспечения работоспособности машин;
- основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта мобильных машин;
- виды, периодичность и содержание технического обслуживания и ремонта машин;
- методы и технологии диагностирования узлов и механизмов машин.

Производственная технологическая практика, является предшествующей перед изучением дисциплин на 4 курсе: «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства в сельскохозяйственном производстве», «Основы проектирования производственных процессов на сельскохозяйственных предприятиях», «Грузовые перевозки» и другие.

4. СПОСОБЫ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип производственной практики – технологическая. Способы проведения производственной технологической практики: стационарная или выездная.

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях вуза или в других

организациях (предприятиях), расположенных на территории населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Выездная практика проводится в том случае, если место ее проведения расположено вне населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Практика проводится непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики, предусмотренных ОПОП ВО;

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Практика студентов проводится в предприятиях агропромышленного комплекса различных форм собственности, подсобных хозяйствах промышленных предприятий, научно-исследовательских подразделениях НИИ и вузов при выполнении исследовательских работ, связанных с механизированными процессами полеводства. Базовыми предприятиями по прохождению производственной технологической практики являются следующие сельскохозяйственные подразделения Челябинской области: ООО Племконзавод «Дубровский», Красноармейский район; ООО «Заря», с. Долгодеревенское, Сосновский район; ООО «Светлогорское зерно», п. Светлогорск, Агаповский район; ООО «Буранное» п. Буранный, Агаповский район; ЗАО «Уралбройлер» п. Ишалино, Аргаяшский район; ФГБНУ «Южно-Уральский научно-исследовательский институт садоводства и картофелеводства»; ООО Агрофирма «Ильинка» с. Ильино, Красноармейский район; ОАО СХП «Красноармейское», с. Миасское, Красноармейский район.

Практика проводится на 3 (третьем) курсе по окончании летней экзаменационной сессии. Продолжительность прохождения производственной технологической практики составляет 4 (четыре) недели.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения производственной технологической практики направлен на формирование у студентов следующих профессиональных компетенций:

Проектная деятельность:

- готовностью к участию в проектировании технических средств и технологических процессов производства, систем электрификации и автоматизации сельскохозяйственных объектов(ПК-5);

Производственно-технологическая деятельность;

- готовностью к профессиональной эксплуатации машин и технологического оборудования и электроустановок (ПК-8);

В результате прохождения производственной технологической практики студент:

1) должен знать:

- технологии производства сельскохозяйственной продукции;
- основные технические характеристики машин, их устройство и принцип работы;
- основные показатели использования транспортных и транспортно-технологических машин;
- организацию транспортного обеспечения производственных процессов на предприятии;
- структуру и функциональные обязанности инженерной службы;
- количественный и качественный состав машинно-тракторного парка предприятия;
- содержание планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта машин.

2) должен уметь:

- анализировать эффективность организации транспортного обеспечения производственных процессов, выявлять причины простоев транспортных (транспортно-технологических) средств;
- профессионально использовать мобильные средства и поддерживать их в работоспособном состоянии.

3) должен владеть:

- практическим опытом организации транспортного обеспечения производственных процессов; навыками по согласованию работы транспортных средств с технологическими звеньями;
- практическими навыками использования приборов и оборудования для выполнения технического обслуживания машин, диагностирования и ремонта их составных частей.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

Кафедра осуществляет руководство практикой с проведением необходимых подготовительных мероприятий:

- ежегодно заключает договоры с базовыми предприятиями на проведение практики;
- устанавливает связь с руководителем практики от предприятий и совместно с ними составляет план проведения практики, организует ознакомительные занятия и инструктажи по технике безопасности перед началом практики.
- готовит приказ о практике с поименным перечислением студентов и указанием предприятий, на базе которых проводится практика и назначении руководителя практики от кафедры;
- своевременно распределяет студентов по местам практики и обеспечивает их программами практики;
- осуществляет контроль за прохождением практики студентов: обеспечением предприятием нормальных условий труда и быта, проведением со студентами инструктажей по охране труда и технике безопасности, а также выполнение студентами правил внутреннего распорядка;
- оказывает методическую помощь студентам при выполнении ими индивидуальных заданий;
- осуществляет контроль за соблюдением сроков прохождения практики и ее содержанием;
- организует отчетность студентов по результатам прохождения практики.

С согласия деканата факультета место проведения практики может быть определено самим студентом. Для этого он должен предоставить заявление, гарантийное письмо или заключить с предприятием индивидуальный договор на прохождение практики.

Практика для студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

8.1. Общая трудоемкость производственной практики составляет 7 зачетных единиц 252 академических часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах	Форма текущего контроля
-------	--------------------------	--	-------------------------

		Ознакомитель- ные лекции. Инструктаж по технике безопас- ности	Изучение произ- водственной дея- тельности пред- приятия, эффек- тивности исполь- зования мобиль- ных машин	Выполнение производственных заданий	Самостоятельная работа студентов	
1	Подготовительный этап	4	-	-	-	Регистрация в жур- нале
2	Производственный этап	-	40	176	10	Проверка дневника
3	Заключительный этап. Подготовка отчета и его защита	-	-	-	22	Проверка отчёта, Зачет
	Всего 252 часов	4	40	176	32	-

8.2. Содержание практики (производственный этап)

При прохождении практики студенту необходимо овладеть практическими навыками по обеспечению работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин. Он должен научиться самостоятельно выполнять:

- контроль параметров работы механизмов и агрегатов мобильных средств по температуре охлаждающей жидкости и масла, давлению масла в системе смазки двигателя; выявлять посторонние стуки в двигателе, трансмиссии и ходовой части; оценивать работу муфты сцепления, механизма переключения передач, тормозной системы, выявление неисправности систем зажигания, электроосвещения, гидросистемы и т.д.;

- ежедневное техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических средств (проверку уровней рабочих жидкостей в системах двигателя, трансмиссии и других узлах; работоспособность системы световой сигнализации, тормозов, рулевого управления и т.д.);

- операции по техническому обслуживанию машин (замену рабочих жидкостей в различных системах двигателя, трансмиссии и других узлах; смазку механизмов машин в соответствии с таблицей смазки; обслуживание системы подачи воздуха, топливной, охлаждающей систем, трансмиссии и ходовой системы и т.д.);

- диагностику и ремонт различных узлов и механизмов машин и т.д.

В процессе прохождения практики студенту необходимо изучить и проанализировать:

- основные показатели производственной деятельности на предприятии и структуру его управления;

- структуру и функциональные обязанности инженерной службы;

- количественный и качественный состав машинно-тракторного парка предприятия;

- основные технические характеристики машин, их устройство и принцип работы;

- технологии производства продукции;

- организацию транспортного обеспечения производственных процессов на предприятии;

- согласованность работы транспортных средств с технологическими звеньями;

- основные показатели использования транспортных и транспортно-технологических машин (коэффициент использования номинальной грузоподъемности, коэффициент использования пробега, часовая производительность и т.д.);

- организацию обеспечения машин топливом и смазочными материалами;

- причины простоя машин;

- технологии и содержание работ по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту машин;

- устройство и принцип работы приборов и оборудования для диагностирования техни-

ческого состояния узлов и механизмов машин.

9. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

При прохождении практики в научных лабораториях и научно-производственных подразделениях студент должен овладеть методикой наблюдения, сбора исходных данных, их систематизацией, методами измерений и обработки полученных результатов.

При прохождении практики в научно-производственных подразделениях студент изучает методику сбора информации, её обработку и методы анализа показателей использования транспортных и технологических машин, их технического состояния с получением определенных выводов или рекомендаций.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Для обеспечения самостоятельной работы студентов руководитель практики выдает программу практики, где представлены разделы, поясняющие правила оформления документации, необходимой при зачете.

Каждому студенту выдается индивидуальное задание по одной из тем:

- анализ времени смены при работе транспортного (транспортно-технологического) средства;
- назначение, устройство и принцип работы транспортно-технологического средства, используемого на предприятии;
- согласованность работы транспортных средств с технологическим звеном при уборке сельскохозяйственных культур;
- техническое обслуживание машины (виды, периодичность и содержание работ);
- методика диагностирования технического состояния составной части машины;
- назначение, устройство и принцип работы диагностического прибора;
- технология ремонта составной части машины;
- организация обеспечения машин на предприятии топливом и смазочными материалами;
- воздействие ходовой системы транспортного (транспортно-технологического) средства на почву.

11. ОХРАНА ТРУДА ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

11.1. Перед выездом студентов на практику в соответствии с приказом ректора сотрудниками кафедры «Безопасность жизнедеятельности» проводится инструктаж по технике безопасности и разъясняется порядок прохождения инструктажей по охране труда на предприятии.

11.2. По прибытии на место работы ответственность за соблюдение требований охраны труда студентов, согласно договору, возлагается на администрацию предприятия.

11.3. Вводный инструктаж по охране труда проводится индивидуально или с группой студентов в форме беседы или лекции главными специалистами или инженером по охране труда. Прохождение вводного инструктажа отмечается в журнале регистрации. Документация о проведении вводного инструктажа передается в отдел кадров, после чего издается приказ о принятии на работу.

11.4. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится руководителем работы от предприятия (бригадиром, управляющим, начальником механизированного комплекса) с каждым студентом индивидуально, с показом безопасных приемов труда.

Содержание инструктажа:

- особенности технологического процесса на данном участке работы;
- правила пользования оградительными устройствами, блокировками, сигнализацией, вентиляцией;
- средства индивидуальной защиты;
- соблюдение безопасности при комплектовании агрегата при переездах, работе на поле, вынужденной транспортировке агрегата;
- требования безопасности при устранении неисправностей;
- меры по предупреждению пожаров и действия в случае их возникновения;
- правила личной гигиены.

11.5. Внеплановый инструктаж проводят:

- при изменении правил по охране труда, изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приспособлений или инструмента, исходного сырья или иных факторов, влияющих на безопасность;
- после несчастного случая или при нарушениях работающими требований безопасности труда, которые могут привести к травме.

Внеплановый инструктаж проводит руководитель работы индивидуально или с группой работников одной профессии. О проведении внепланового инструктажа делается запись в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего. Студент, прошедший инструктаж и показавший неудовлетворительные знания, к работе не допускается. Он обязан пройти инструктаж повторно.

12. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

Перед прибытием на место прохождения производственной практики и после ее завершения студент должен иметь необходимый перечень документов, который представлен в приложении А.

По итогам практики студенты сдают зачет. Зачёт принимают преподаватели, назначенные ответственными за проведение практики приказом ректора, и возможно кафедральной комиссией. Формой проведения аттестации по итогам практики является индивидуальное собеседование со студентами, с учётом предоставляемого ими письменного отчёта по прохождению производственной практики. После сообщения, вопросов и обсуждения объявляется результат защит отчёта.

Отчёт по практике

Отчёт при составлении может быть индивидуальным или комплексным, оформленный несколькими студентами, выполняющими однотипный вид работы.

Отчет должен быть в объеме 15-20 страниц машинописного (или 20...25 страниц рукописного) текста.

Структура отчета по практике:

- титульный лист (приложение Б);
- Раздел 1. Общая характеристика предприятия (год образования, направление производственной деятельности, наличие земельных, трудовых, материальных и энергетических ресурсов, основные результаты производственной деятельности);
- Раздел 2. Технологическая часть. Описание технологии производства одного из видов продукции предприятия. Указываются виды машин, агрегаты, оборудование, которое применяется для выполнения технологических операций. Организация транспортного обеспечения производственных процессов;
- Раздел 3. Техническая эксплуатация транспортных (транспортно-технологических) средств. Приводится описание, применяемой на предприятии системы технического обслуживания и ремонта машин, материально-технической базы и т.д.
- Раздел 4. Индивидуальное задание.
- Приложение: характеристика (приложение В), дневник (приложение Г), копии прика-

зов о принятии на работу и увольнении).

В период практики каждый студент в дневнике должен кратко записывать проделанную работу, свои наблюдения и выводы. Заполненный дневник заверяется подписью руководителя практики от предприятия.

Аттестация по итогам практики проводится не позднее месяца с начала очередного семестра. Зачёт по практике приравнивается к зачётам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно, по индивидуальному графику, в свободное от учёбы время с разрешения администрации университета. Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине или не получившие зачёт по практике, могут быть отчислены из университета, как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном уставом университета.

13. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ИТОГОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

13.1. Планируемые результаты прохождения производственной практики (показатели сформированности компетенций)

Контролируемые компетенции	В результате прохождения практики студент должен		
	знать	уметь	владеть
ПК-5	технологии производства сельскохозяйственной продукции; основные технические характеристики машин, их устройство и принцип работы; основные показатели использования транспортных и транспортно-технологических машин; организацию транспортного обеспечения производственных процессов на предприятии;	анализировать эффективность организации транспортного обеспечения производственных процессов, выявлять причины простоев транспортных (транспортно-технологических) средств	практическим опытом организации транспортного обеспечения производственных процессов; навыками по согласованию работы транспортных средств с технологическими звеньями
ПК-8	структуру и функциональные обязанности инженерной службы; количественный и качественный состав машинно-тракторного парка предприятия; содержание планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта машин	профессионально использовать мобильные средства и поддерживать их в работоспособном состоянии	практическими навыками использования приборов и оборудования для выполнения технического обслуживания машин, диагностирования и ремонта их составных частей;

13.2. Соответствие компетенций, формируемых в процессе прохождения производственной практики с формами и видами контроля

Перечень компетенций	Формы и виды контроля по практике
ПК-8	проверка дневника и отчета по практике
	индивидуальное собеседование студента с руководителем практики (устные ответы на контрольные вопросы по каждому показателю сформированности компетенций)
	выставление по результатам собеседования зачета
ПК-5	проверка дневника и отчета по практике
	индивидуальное собеседование студента с руководителем практики (устные ответы на контрольные вопросы по каждому показателю сформированности компетенций)
	выставление по результатам собеседования зачета

13.3. Учебно-методические разработки, используемые для оценки результатов прохождения производственной практики

Контрольные вопросы для определения показателей сформированности компетенции ПК-5

1. Расскажите технологию производства основной продукции на предприятии.
2. Какие технические средства используются для производства продукции на предприятии и их основные технические характеристики?
3. С помощью каких показателей оценивают эффективность использования транспортных (транспортно-технологических) средств?
4. Назовите основные причины простоя транспортных (транспортно-технологических машин). За счет каких способов можно уменьшить время их простоя?
5. Как организовано на предприятии транспортное обеспечение уборки сельскохозяйственных культур (кормовых, зерновых, овощей и ид.)? Какие выявлены недостатки?
6. Каким образом согласуют работу транспортных средств и уборочных агрегатов?
7. Как определить потребное количество транспортных средств, чтобы не было простоев уборочных агрегатов?
8. Какими способами можно увеличить коэффициент использования номинальной грузоподъемности транспортного средства?
9. За счет чего можно увеличить производительность транспортного средства?
10. Как влияет эффективность использования транспортных средств на результаты производственной деятельности предприятия?

Контрольные вопросы для определения показателей сформированности компетенции ПК-8

1. Расскажите о структуре инженерной службы на предприятии. Какие функции они выполняют?
2. Какова структура машинно-тракторного парка на предприятии? Влияние их обеспеченностью на длительность выполнения технологических операций и потерю продукции растениеводства.
3. Из каких элементов состоит планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин?
4. Виды и периодичность технического обслуживания машин?
5. Содержание работ по ежесменному техническому обслуживанию машины.
6. Содержание работ первого технического обслуживания машины.
7. Содержание работ второго технического обслуживания машины.
8. Назначение, устройство и принцип работы диагностических приборов и оборудования, используемых на предприятии.
9. Технология ремонта составной части машины.
10. Организация технического обслуживания машин на предприятии и ее недостатки.

13.4. Оценочные средства итогов прохождения производственной практики

Отсутствие хотя бы одного из документа (характеристики (отзыва), дневника, отчета по практике) автоматически означает выставление оценки «не зачтено». Оценка показателей компетенций проводится путем проверки содержания и качества оформления дневника и отчета по практике.

Шкала	Критерии оценивания
Оценка «зачтено»	Наличие положительной характеристики (отзыва), дневника, отчета по практике. Устные ответы на контрольные вопросы по каждому показателю сформированности компе-

	тенций, в результате индивидуального собеседования, должны быть логически последовательными, содержательными, полными, правильными и конкретными. Допускается наличие малозначительных ошибок или недостаточно полное раскрытие содержание вопроса, или погрешность непринципиального характера в ответе на вопросы).
Оценка «не зачтено»	Отсутствие хотя бы одного из документов: характеристики (отзыва), дневника, отчета по практике. Незнание основного материала по содержанию практики, допускаются принципиальные ошибки при ответе на контрольные вопросы.

14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

а) Основная литература:

1. Патрин, А. В. Эксплуатация машинно-тракторного парка [Электронный ресурс] / А.В. Патрин .— Новосибирск: ИЦ «Золотой колос», 2014 .— 118 с.

Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view&book_id=278185

2. Савич, Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс] / Савич Е.Л., Сай А.С. — Москва: Новое знание, 2015 .— ISBN 978-985-475-724-7 .

Режим доступа: <http://e.lanbook.com/view/book/64761/>

3. Савич, Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] / Савич Е.Л. — Москва: Новое знание, 2015 .

Режим доступа: <http://e.lanbook.com/view/book/64762/>

б) Дополнительная литература:

1. Царев, В. А. Автомобильный транспорт в России и за рубежом [Электронный ресурс] / В.А. Царев .— Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011 .— 55 с.

Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view&book_id=143306

2. Савич, Евгений Леонидович. Легковые автомобили [Электронный ресурс] : учебник / Е. Л. Савич .— Москва: Новое знание, 2013 .— 757, [1] с. : ил. ; 22 .

Режим доступа: <http://e.lanbook.com/view/book/43872/>

3. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс] / Н.В. Пеньшин ; А.А. Гуськов ; Н.Ю. Залукаева .— Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014 .— 80 с.

Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view&book_id=277995

4. Кулаков, А. Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс] / А.Т. Кулаков ; А.С. Денисов ; А.А. Макушин .— Москва: Инфра-Инженерия, 2013 .— 448 с.

Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view&book_id=234778

15. МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

При прохождении практики студентом на предприятии принимающая сторона обеспечивает и предоставляет ему следующие технические средства:

- тракторы, автомобили, самоходные и сельскохозяйственные машины, технологическое оборудование;
- специальные помещения, площадки для технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники;
- технические средства и оборудование для обслуживания, ремонта и диагностирования машин (наборы инструментов, специальные приспособления, приборы и т.д.).

Перечень документов

- документы, необходимые в сельскохозяйственные предприятия:

1. Командировочное заявление из университета с отметкой даты выбытия из г. Челябинска;
2. Удостоверение тракториста-машиниста (водителя);
3. Индивидуальный номер налогоплательщика (копия);
4. Паспорт (копия);
5. Страховое пенсионное свидетельство (копия);
6. Трудовая книжка (если имеется);

- документы, необходимые из сельскохозяйственных предприятий:

1. Командировочное заявление с отметкой выбытия из предприятия;
2. Дневник, заверенный подписью руководителя практики от предприятия;
3. Характеристика студента с места прохождения практики;
- 4 Копия приказа о принятии на работу и увольнении.

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ

Кафедра эксплуатации машинно-тракторного парка

ОТЧЕТ
по производственно-технологической практике

Студент _____	(подпись, дата)	_____ (ФИО)
Курс _____		
Группа _____		
Место практики _____ (Наименование предприятия)		
Сроки прохождения практик _____		
Руководитель практики _____	(подпись, дата)	_____ (ФИО)

Челябинск
201__ г.

Приложение В

Характеристика

ДНЕВНИК
прохождения практики студента

Ф.И.О. _____

№ п/п	Дата	Продолжительность рабочего времени, ч	Вид выполненной работы (краткое описание выполняемой работы)	Объем выполненной работы, (га, т, ткм,) или трудоемкость (чел-ч)
1	10.08	1	Вводный инструктаж	-
2	10.08	2	Инструктаж на рабочем месте	-
4	11.08	0,5	Ежесменное техническое обслуживание автомобиля ГАЗ-3309 (заправка топливом, проверка уровней технологических жидкостей, световой сигнализации, работы стеклоочистителей, внешний осмотр и т.д.).	-
5	11.08	6	Транспортировка зерна от комбайнов на автомобиле ГАЗ-3309 на расстояние 10 км	27 т
...				
...				

Руководитель практики от предприятия

«_____» _____ 20__ г.

6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]