

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерно-
технологического факультета

 С.Д. Шепелев
« 25 » 04 2016 г.

Кафедра эксплуатации машинно-тракторного парка

Рабочая программа дисциплины

СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Направление подготовки 35.03.06 Агроинженерия

Профиль: Технология транспортных процессов

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения - очная

Челябинск
2016

Рабочая программа дисциплины «Страхование на транспорте» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 20.10.2015 г. № 1172. Рабочая программа предназначена для подготовки бакалавра по направлению **35.03.06 Агроинженерия, профиль - Технология транспортных процессов**

Составитель – кандидат технических наук, доцент Фомин И.П.

Рабочая программа дисциплины обсуждена на заседании кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка

«25» 04 2016 г. (протокол № 1)

Зав. кафедрой эксплуатации
машинно-тракторного парка,
доктор технических наук, доцент



Р.М. Латыпов

Рабочая программа дисциплины одобрена методической комиссией инженерно-технологического факультета

«25» 04 2016 г. (протокол № 6).

Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета,
кандидат технических наук, доцент



А.П. Зырянов

Директор научной библиотеки



Е.Л. Лебедева

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Требования ФГОС ВО к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы бакалавриата	4
1.1.	Цель и задачи дисциплины	4
1.2.	Требования к результатам освоения дисциплины	4
2.	Структура и содержание дисциплины	5
2.1.	Содержание дисциплины	5
2.2.	Объем дисциплины и виды учебной работы	6
2.3.	Распределение учебного времени по разделам и темам	7
2.4.	Содержание лекций	8
2.5.	Содержание лабораторных занятий	9
2.6.	Содержание практических/семинарских занятий	9
2.7.	Содержание самостоятельной работы студентов	10
2.8.	Инновационные образовательные технологии	11
2.9.	Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами	11
2.10.	Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий	12
2.11.	Фонд оценочных средств	12
3.	Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	12
3.1.	Рекомендуемая литература	12
3.2.	Учебно-методические разработки	12
3.3.	Средства обеспечения освоения дисциплины	13
3.4.	Электронные образовательные ресурсы, находящиеся в свободном доступе в сети Интернет	13
4.	Материально-техническое обеспечение дисциплины	13
5.	Приложение № 1. Фонд оценочных средств	14
6.	Лист регистрации изменений	21

1. Требования ФГОС ВО к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы бакалавриата

1.1. Цель и задачи дисциплины

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Страхование на транспорте» относится к обязательным дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.ДВ.11.1) основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия, профиль - Технология транспортных процессов

Цель дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия должен быть подготовлен к производственно-технологической; организационно-управленческой; научно-исследовательской; проектной деятельности.

Цель дисциплины – сформировать у студентов систему фундаментальных знаний в данной области, необходимых для последующей подготовки бакалавра, способного к эффективному решению практических задач сельскохозяйственного производства, а также способствующих дальнейшему развитию личности.

Задачи дисциплины

Задачи дисциплины:

Основными задачами при изучении данной дисциплины являются – формирование знаний о понятийном аппарате страхования, этапах развития страхования и страхового рынка транспорта в России и за рубежом; комплексное представление о правовом регулировании страховой деятельности (Гражданский кодекс РФ и специальное страховое законодательство). Предприятия автомобильного транспорта различных форм собственности, выступающие в качестве страхователей, испытывают потребность не только в возмещении ущерба, выражающегося в гибели или повреждении основных фондов и оборотных средств, но и в компенсации недополученной прибыли из-за вынужденных простоев предприятий. Большую роль страхование играет в сфере имущественного и личного страхования граждан, поэтому РФ в 2002 году был принят закон об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Все это предполагает наличие у выпускников общей профессиональной базы, которая во многом формируется данной дисциплиной.

1.2. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент
должен обладать компетенциями

общекультурными:

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

профессиональными:

- способность проводить стоимостную оценку основных производственных ресурсов и применять элементы экономического анализа в практической деятельности (ПК-14).

В результате изучения дисциплины студент

должен знать:

основные понятия и термины, применяемые в страховании, перестраховании, состраховании; основные виды и формы страхования, отличительные особенности отдельных видов страхования, условия их проведения, новые виды страховых продуктов на страховом рынке; основы формирования финансов страховой компании, состав расходов, доходов, формирования страховых резервов и их размещения, налогообложение страховой компании и проблемы в этой области; основы страхования в зарубежных странах, особенности проведения отдельных видов страхования и зарубежный опыт по государственному регулированию страхового рынка, финансовой устойчивости страховщиков.

должен уметь:

анализировать страховую статистику по транспортному страховому рынку России, страховым компаниям, знать основные тенденции и проблемы развития страхового рынка, в том числе регионального; проводить экономический анализ страховых операций страховой компании, иметь навыки проведения оценки финансового состояния страховщика.

должен владеть:

методикой оценки рисков и навыками построения страховых тарифов.

2. Структура и содержание дисциплины

2.1. Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1	Экономическая сущность страхования	Введение. Предмет и содержание, цель и задачи дисциплины. Место дисциплины в системе подготовки специалистов, обзор основной литературы. Понятие риска. Материальное воплощение риска – ущерб и убытки. Объективная необходимость ликвидации убытков. Риск как основа страховых отношений. Страховая защита как способ минимизации рисков и их последствий. Страхование как метод компенсации убытков. Страховой фонд как материальный носитель страховых отношений. Методы формирования страховых фондов. Централизованные страховые фонды, их виды, формы и назначения. Самострахование как метод образования страховых фондов, его преимущества и недостатки. Создание страховых фондов методом страхования. Характерные особенности и преимущества формирования страхового фонда страховщиком. Страхование как экономическая категория. Отличительные признаки экономической категории страхования. Функции страхования. Сфера применения страхования. Роль страхования в рыночной экономике. Социальное страхование и законодательное обеспечение социального страхования. Общее и различное в социальном и коммерческом страховании.
2	Основные понятия и термины, применяемые в страховании	Условия, при которых возможно проведение страхования. Страховщик и страхователь, их права и обязанности. Другие лица, участвующие в страховых правоотношениях. Понятие о страховом интересе. Страховой риск, оценка страхового риска. Страховая ответственность и объем страховой ответственности. Страховая оценка объекта страхования и ее взаимосвязь со стоимостью объекта. Страховая сумма, страховой тариф. Страховая премия. Срок страхования. Действие страхования. Страховой

	классификация страхования . Правовые основы страховых отношений.	случай. Страховые выплаты. Покупатели страхового возмещения и обеспечения. Уровень выплат. Системы страхового обеспечения: а) по принципу пропорционального обеспечения; б) по принципу первого риска; в) по принципу предельного обеспечения. Общие основы и принципы классификации по сферам деятельности, объектам страхования и роду опасности. Понятие классификации по объектам страхования. Отрасли, подотрасли, виды и формы страхования. Классификация по объектам в соответствии с ГК РФ (часть II, гл.48) и «Законом об организации страхового дела в РФ». Принципы обязательного и добровольного страхования. Правовое обеспечение видов обязательного страхования, проводимых в России. Основные особенности и проблемы развития обязательного страхования на современном этапе. Правовые основы страховых отношений. Понятие страховых правоотношений, субъективный состав и источники возникновения. Нормы гражданского, административного, финансового и государственного права, регулирующие страховую деятельность. Общие и специальные нормативные акты. Нормы ГК РФ, регулирующие вопросы страхования и страховой деятельности. Содержание основных положений и статей гл.48 «Страхование» ГК РФ и Закона «Об организации страхового дела в РФ». Договор страхования. Форма, порядок заключения и существенные условия договора страхования. Субъекты договора страхования. Изменение и досрочное прекращение договора страхования. Выполнение обязательств по договору страхования.
3	Теоретические основы построения страховых тарифов	Сущность и задачи построения страховых тарифов по рисковым видам страхования. Значение страховых тарифов для обеспечения финансовой устойчивости страховщиков. Состав и структура тарифной ставки. Расходы на ведение дела: структура, особенности. Актуарные расчеты. Методика построения тарифов по рисковым видам страхования. Показатель убыточности страховой суммы. Рисксовая надбавка и методы ее определения. Нагрузка, элементы нагрузки. Принципы дифференциации тарифных ставок. Тарифная политика в области страхования. Анализ методик Росстрахнадзора по построению тарифных ставок по рисковым видам страхования. Особенности построения тарифных ставок по страхованию жизни, вытекающие из закономерностей демографического процесса. Структура брутто-ставки. Таблицы смертности и средней продолжительности жизни населения. Показатель смертности и дожития как основа для построения нетто-ставок. Норма доходности и ее влияние на величину нетто-ставок. Коммутационные числа. Методика построения единовременной нетто-ставки на случай смерти и страхованию на дожитие. Метод перехода от единовременной к годичной нетто-ставке. Нетто-ставка по страхованию ренты. Ренты (аннуитет) пренумерандо и постнумерандо. Методика расчета нетто-ставок на случай смерти, на дожитие и по страхованию ренты через коммутационные числа.
4	Организация страхового дела	Общая характеристика страхового рынка. Страховые компании РФ как обособленные структуры в институциональном и территориальном аспектах. Характеристика внутреннего и внешнего страховых рынков. Страховая компания как часть экономической системы. Разделение страховых компаний: по принадлежности (частные, публично-правовые, акционерные, взаимные, государственные, правительственные), по характеру выполняемых операций (специализированные, универсальные, перестраховочные), по зоне обслуживания (местные, региональные,

		национальные, международные), по величине уставного капитала и объему поступлений страховых платежей). Содержание и функции государственного страхового надзора. Лицензирование и налогообложение страховой деятельности. Основные права и обязанности Департамента страхового надзора Минфина РФ. Формы контроля со стороны государства за деятельностью страховщиков. Государственное регулирование финансовой устойчивости страховых компаний.
5	Основные отрасли страхования, их содержание и характеристика	<i>Личное страхование.</i> Экономическое значение личного страхования граждан, его взаимосвязь с социальным страхованием и обеспечением. Страховой интерес и страховой риск в личном страховании. Особенности договоров личного страхования, их существенные условия. <i>Страхование жизни.</i> Страхование жизни и его отличительные особенности. Выкупная сумма. Выплата страхового обеспечения. Формирование страховых тарифов по страхованию жизни. Классификация страховых продуктов на рынке страхования жизни. Срочное страхование жизни. Пожизненное страхование жизни. Страхование на дожитие. Аннуитеты. Немедленный аннуитет, отсроченный аннуитет. Срочные и пожизненные аннуитеты. Особенности проведения страхования жизни в России. Новые продукты на рынке страхования жизни: российский и зарубежный опыт. <i>Страхование от несчастных случаев.</i> Страхование от несчастных случаев и болезней. Отличительные особенности страхования на случай потери здоровья. Виды страхования на случай потери здоровья. Обязательное страхование от несчастных случаев пассажиров на транспорте. Обязательное личное государственное страхование. <i>Медицинское страхование.</i> Организация и правовое обеспечение медицинского страхования в России. Формы медицинского страхования. Сущность обязательного медицинского страхования (ОМС). Взаимоотношения субъектов, финансовые источники и перераспределение денежных средств в системе ОМС. Современное состояние и перспективы развития ОМС. Добровольное медицинское страхование (ДМС). <i>Имущественное страхование.</i> Основы имущественного страхования в соответствии с ГК РФ. Классификация имущественного страхования. Объекты страхования. Страховые риски. Страховая сумма. Страховой взнос и страховой тариф. Неполное страхование. Двойное страхование. Ограничение ответственности страховщика. Определение размера ущерба и страхового возмещения. Страхование имущества юридических лиц. Страхование предпринимательских рисков. Страхование потерь в результате перерыва в производстве. Определение ущерба и страхового возмещения. Новые продукты на рынке имущественного страхования. Налоговые стимулы в имущественном страховании. <i>Страхование ответственности.</i> Классификация страхования ответственности. Гражданско-правовая ответственность. Страхование гражданской ответственности. Порядок осуществления страховых выплат по страхованию гражданской ответственности. Понятие прямого и косвенного ущерба. Ущерб за уничтожение имущества и за причинение вреда здоровью. Понятие морального ущерба. Основные виды страхования ответственности, принятые в странах с развитой рыночной экономикой. Объективная потребность перестрахования как дополнительной раскладки риска и обеспечения сбалансированности страхового портфеля. Понятие страхового портфеля страховщика и его устойчивости. Процесс передачи застрахованного риска.
6	Характерист	Понятие и виды транспортного страхования. Особенности условий и

	ика видов страхования на автотранспорте	организаций проведения этого вида страхования. Страхователи, объем страховой ответственности, срок страхования, порядок ликвидации убытков, понятие общей аварии на транспорте. Страхование автотранспортного средства. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Страхование грузов. Страхование пассажиров. Страхование ответственности перевозчика. Страхование водителя и пассажиров АТС от несчастных случаев в результате ДТП.
7	Финансовые основы страховой деятельности	Особенности организации финансов страховщика. Финансовая устойчивость страховщика и факторы ее обеспечения. Перестрахование как фактор обеспечения финансовой устойчивости (Субъекты отношений перестрахования. Принципы установления перестрахованных отношений. Формы и виды договоров перестрахования. Пропорциональное перестрахование как метод распределение риска. Особенности распределения ответственности при квотном и эксцедентном перестраховании. Непропорциональное перестрахование как метод распределения убытков. Эксцедент убытка и эксцедент убыточности. Стоимость приобретения перестраховочной защиты. Перестраховочная премия и факторы, её определяющие. Перестраховочная комиссия и её виды. Тантьема. Значение перестрахования в развитии страхового рынка в России). Страховые резервы: понятие, структура. Резерв по страхованию жизни. Технические резервы: источники формирования и целевое назначение. Резерв предупредительных мероприятий. Порядок размещения страховых резервов. Государственное регулирование размещения страховых резервов. Инвестиционная деятельность как фактор обеспечения финансовой устойчивости страховщика. Платежеспособность страховой компании. Методики оценки платежеспособности страховщиков. Положение о порядке расчета страховщиками нормативного соотношения активов и обязательств. Понятие фактической и нормативной маржи платежеспособности. Состав доходов и расходов страховой компании. Порядок формирования финансовых результатов деятельности страховщиков. Прибыль страховой компании, ее источники и назначение. Формирование налогооблагаемой база для уплаты налога на прибыль. Оценка финансового состояния страховых компаний. Различные методики оценки финансового состояния страховых компаний: отечественный и зарубежный опыт.

2.2. Объём дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина изучается в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины распределяется по основным видам учебной работы в соответствии с учебным планом, утвержденным ректором ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ, следующим образом:

Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц
Контактная работа (всего)	36/1
В том числе:	

Лекции	18
Практические занятия (ПЗ)	18
Самостоятельная работа студентов (всего)	36/1
В том числе:	
Подготовка к практическим/семинарским занятиям	20
Подготовка к лабораторным занятиям и к защите лабораторных работ	-
Выполнение курсового проекта/курсовой работы	
Реферат	10
Подготовка к зачету	6
Контроль (подготовка к экзамену)	
Общая трудоемкость	72/2

2.3. Распределение учебного времени по разделам и темам

№ темы	Наименование раздела и темы	Всего		в том числе				Формируе- мые компетенц ии
		час.	%	контактная работа			СРС	
				лекции	ЛЗ	ПЗ/СЗ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Экономическая сущность страхования	6	8,33	2			4	ОК-3 ПК-14
2.	Основные понятия и термины, применяемые в страховании. Классификация страхования. Правовые основы страховых отношений..	14	19,44	2		6	6	ОК-3 ПК-14
3.	Теоретические основы построения страховых тарифов	6	8,33	2			4	ОК-3 ПК-14
4.	Организация страхового дела	20	27,78	4		6	10	ОК-3 ПК-14
5.	Основные отрасли страхования, их содержание и характеристика	8	11,11	2			6	ОК-3 ПК-14
6.	Характеристика видов страхования на автотранспорте	12	16,67	4		4	4	ОК-3 ПК-14

7.	Финансовые основы страховой деятельности	6	8,33	2		2	2	ОК-3 ПК-14
	Общая трудоемкость	72	100	18	-	18	36	

2.4. Содержание лекций

№ п/п	Содержание лекции	Продолж., часов	Формир. компетенции
1.	Экономическая сущность страхования.	2	ОК-3, ПК-14
2.	Основные понятия и термины, применяемые в страховании. Классификация страхования. Правовые основы страховых отношений.	2	ОК-3, ПК-14
3.	Теоретические основы построения страховых тарифов	2	ОК-3, ПК-14
4.	Организация страхового дела	4	ОК-3, ПК-14
5.	Основные отрасли страхования, их содержание и характеристика.	2	ОК-3, ПК-14
6.	Характеристика видов страхования на автотранспорте.	4	ОК-3, ПК-14
7.	Финансовые основы страховой деятельности.	2	ОК-3, ПК-14
	Итого	18	

2.5. Содержание лабораторных занятий

Лабораторные занятия не предусмотрены учебным планом.

2.6. Содержание практических/семинарских занятий

№ п/п	Наименование практических занятий	Продолж., часов	Формир. компетенции
1.	Правовые основы страховых отношений. Законодательство в области страхования. Характеристика гл. 48 «Страхование» ГК РФ. Закон «Об организации страхового дела в РФ». Ведомственные нормативные акты регулирующие страховую деятельность. Договор страхования – правовые основы страховых отношений. Содержание договора.	6	ОК-3, ПК-14
2.	Значение страховых тарифов для обеспечения финансовой устойчивости страховщиков. Признаки страхового тарифа, отражающие особенности экономической категории страхования. Структура страхового тарифа. Отличия расчета страховых тарифов по накопительным видам страхования и рисковому видам страхования. Области применения Методики 1 и Методики 2 Росстрахнадзора для расчета страховых тарифов по рисковому видам страхования. Этапы расчета тарифных ставок. Особенности расчета страховых тарифов по страхованию жизни.	6	ОК-3, ПК-14
3.	Взаимосвязь личного страхования с социальным страхованием. Классификация видов страхования жизни. Особенности страхования	4	ОК-3, ПК-14

	от несчастных случаев и болезней. Обязательное страхование пассажиров на транспорте. Обязательное личное государственное страхование. Формы и правовое обеспечение медицинского страхования. Классификация видов имущества. Методы определения страховой стоимости и страховой суммы. Методы определения ущерба и страхового возмещения. Примеры для конкретных страховщиков. Анализ правил и условий по имущественному страхованию конкретных страховых компаний, работающих на страховом рынке Челябинской области.		
4.	Организационные формы и особенности страховых компаний. Анализ существующих тарифов на страхование ТС. Заполнение основных и сопутствующих документов при наступлении страхового случая при ДТП. Расчет и анализ действующих тарифных ставок (премий) при страховании АТС.	2	ОК-3, ПК-14
	Итого	18	

2.7. Содержание самостоятельной работы студентов

Содержание вопросов, изучаемых студентами самостоятельно:

№ п/п	Наименование изучаемых тем или вопросов	Продолж., часов	Формир. компетенц
1	В чем состоит отличие категории страхования от других денежных категорий?	2	ОК-3 ПК-14
2	Методы формирования страховых фондов.	2	ОК-3 ПК-14
3	Нормы гражданского, административного и финансового права, регулирующие страховую деятельность в РФ.	2	ОК-3 ПК-14
4	В чем состоит различие понятий имущественного и страхового интереса?	2	ОК-3 ПК-14
5	Каковы общепринятые исключения из объема ответственности страховщиков при страховании имущества?	2	ОК-3 ПК-14
6	Понятия: страхование, обязательное страхование, условия договора страхования, определенные в Гражданском Кодексе РФ (глава 48)	2	ОК-3 ПК-14
7	Отрасли, подотрасли, виды и формы страхования.	2	ОК-3 ПК-14
8	Отличительные особенности страхования от несчастных случаев и болезней.	4	ОК-3 ПК-14
9	Обязательное страхование пассажиров на транспорте.	4	ОК-3 ПК-14
10	Страхование профессиональной ответственности и его основные виды.	2	ОК-3 ПК-14
11	Отрицательные и положительные стороны страхования гражданской ответственности владельцев АТС.	2	ОК-3 ПК-14
12	Новые виды страхования ответственности на региональных и российском рынках.	4	ОК-3 ПК-14
13	Содержание страхования жизни водителя и пассажиров АТС.	4	ОК-3 ПК-14

14	Основные этапы развития страхового дела в России.	2	ОК-3 ПК-14
	Итого	36	

2.8. Инновационные образовательные технологии

Вид занятия Формы работы	Лекции	ЛЗ	ПЗ/СЗ
Анализ конкретных ситуаций	+	-	+/-

2.9. Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов данной дисциплины, для которых необходимо изучение обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин		
		Раздел 1	Раздел 2	Раздел 3
Предшествующие дисциплины				
1.	Техническая эксплуатация Т и ТТМО	+		
2.	Метрология, стандартизация и сертификация	+		
3.	Логистика на транспорте			
Последующие дисциплины				
1.	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса	+		

2.10. Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов занятий

Перечень компетенций	Виды занятий				
	Лекции	ЛЗ	ПЗ/СЗ	КП/КР	СРС
ОК-3	+	-	+/-	-	+
ПК-14	+	-	+/-	-	+

2.11. Фонд оценочных средств

Для установления соответствия уровня подготовки студентов требованиям федерального государственного образовательного стандарта, профессиональных стандартов разработан фонд оценочных средств (вопросы для подготовки к зачету). Фонд оценочных средств представлен в Приложении № 1.

3. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

3.1. Рекомендуемая литература

Основная:

- 1.1 Курганов В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Электронный ресурс] / В.М. Курганов. Москва: Книжный мир, 2009.- 512 с.
Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=89737>.
- 1.2 Миротин Л. Б. . Маркетинг на транспорте [Текст]: учебник / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский. М.: Академия, 2013.- 272 с.
- 1.3 Троицкая Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст]: учебное пособие / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. М. : КноРус, 2010.- 232 с.

Дополнительная:

1. Шишкин Д. Г. Логистика на транспорте [Электронный ресурс] / Д.Г. Шишкин; Л.Н. Шишкина. Москва: Маршрут, 2006.- 224 с.
Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226406>.

Периодические издания:

Журналы: «Автомобильный транспорт», «Автомобильная промышленность», «Стандарты и качество», «За рулём», «Механизация и электрификация сельского хозяйства», «Тракторы и сельскохозяйственные машины», «Автомобиль и сервис».

3.2. Учебно-методические разработки

Учебно-методические разработки имеются на кафедре эксплуатации автотранспорта и производственного обучения, в научной библиотеке и на сайте ЮУрГАУ:

№ п/п	Учебно-методические разработки
1.	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей Автор: Зиманов Л.Л. Издательство: Академия Год: 2011 Страниц: 128 ISBN: 978-5-7695-4626-6 Формат: PDF Размер: 5.2 Мб
2.	Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек [Электронный ресурс]: учебно-методическая разработка / сост.: И. П. Фомин; ЧГАА. Челябинск: ЧГАА, 2015.- 32 с. Режим доступа: http://192.168.0.1:8080/localdocs/eaipo/1.pdf .

3.3. Средства обеспечения освоения дисциплины

1. Комплекты плакатов по разделам дисциплины.

2. Информационно-учебные тематические фильмы.
3. Учебные стенды.

3.4. Электронные ресурсы, находящиеся в свободном доступе в сети Интернет

1. Интернет ресурс: [//www.mirknig.com/](http://www.mirknig.com/).
2. Единое окно доступа к учебно-методическим разработкам <http://csaa.ru>.
3. Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru>.
4. ЭБС «Лань» <http://e.lanbook.com/>
5. Университетская библиотека ONLINE <http://biblioclub.ru/>
6. Интернет-ресурс: <http://forum.chiptuner.ru/krfilesmanager.php>.
7. Интернет-ресурс: <http://mlab.org.ua/home.html>
8. Интернет-ресурс: http://systemsauto.ru/electric/vehicle_lighting_system.html.

4. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень учебных лабораторий кафедры эксплуатации автотранспорта и производственного обучения

1. Лаборатория кафедры эксплуатации автотранспорта и производственного обучения по диагностированию транспортных средств, проведению технического обслуживания и гаражного оборудования.
2. Мультимедийный комплекс.
3. Компьютерный класс для решения задач по оформлению лицензионных и сертификационных материалов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

текущего контроля и промежуточной аттестации

по дисциплине **«СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»**

Направление подготовки 35.03.06 **Агроинженерия**

Профиль Технология транспортных процессов

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очная**

Челябинск
2015

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Планируемые результаты обучения (показатели сформированности компетенций)	17
2.	Соответствие компетенций, формируемых при изучении учебной дисциплины, и видов контроля	17
3.	Учебно-методические разработки, используемые для контроля знаний, умений и навыков	17
4.	Оценочные средства для проведения текущего контроля	18
	4.1. Устный ответ на практическом занятии	18
5.	Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации	19
	5.1. Зачет	19

1. Планируемые результаты обучения* (показатели сформированности компетенций)

*Пороговым уровнем считаются ЗУН, полученные в результате освоения предшествующих дисциплин (см. табл. 2.9. Рабочей программы дисциплины) и дисциплин школьного курса.

Контролируемые компетенции	ЗУН		
	знания	умения	навыки
ОК-3 -способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Студент должен знать: основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Студент должен уметь: использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Студент должен владеть: навыками использования основ экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-14 - способность проводить стоимостную оценку основных производственных ресурсов и применять элементы экономического анализа в практической деятельности	Студент должен знать: стоимостную оценку основных производственных ресурсов	Студент должен уметь: проводить стоимостную оценку основных производственных ресурсов и применять элементы экономического анализа в практической деятельности	Студент должен владеть: навыками проведения стоимостной оценки основных производственных ресурсов и применения элементов экономического анализа в практической деятельности

2. Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины, и видов контроля

Перечень компетенций	Виды контроля по разделам дисциплины
ОК-3	- устный ответ на практическом занятии; зачёт
ПК-14	- устный ответ на практическом занятии; зачёт

3. Учебно-методические разработки, используемые для оценки знаний, умений и навыков

Учебно-методические разработки, в которых представлены вопросы и задачи, используемые для контроля знаний, умений и навыков, приведены в таблице:

3.1. Рекомендуемая литература

Основная:

1. Беляев В. М. Грузовые перевозки [Текст]: учеб. пособие / В. М. Беляев. М.: Академия, 2011.- 176 с.
2. Курганов В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Электронный ресурс] / В.М. Курганов. Москва: Книжный мир, 2009.- 512 с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=89737>

Дополнительная:

1. Шишкин Д. Г. Логистика на транспорте [Электронный ресурс] / Д.Г. Шишкин; Л.Н. Шишкина. Москва: Маршрут, 2006.- 224с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226406>.

Периодические издания:

Журналы: «Автомобильный транспорт», «Автомобильная промышленность», «Стандарты и качество», «За рулём», «Механизация и электрификация сельского хозяйства», «Тракторы и сельскохозяйственные машины», «Автомобиль и сервис».

3.2. Учебно-методические разработки

Учебно-методические разработки имеются на кафедре эксплуатации автотранспорта и производственного обучения, в научной библиотеке и на сайте ЮУрГАУ:

№ п/п	Учебно-методические разработки
1.	Глемба К.В. Учебно-методический комплекс: Организация государственного учёта и контроля технического состояния автотранспорта/ЧГАА. - Челябинск, 2010. – 30с.
2.	Фомин И.П. Учебно-методическая разработка: Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом , оборудованным для перевозки более восьми человек. ЧГАА, 2015.-32с.

4. Оценочные средства для проведения текущего контроля

4.1. Устный ответ на практическом занятии

Устный ответ на практическом занятии используется для оценки качества освоения студентом образовательной программы по отдельным темам дисциплины. Ответ оценивается оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Критерии оценки ответа (табл.) доводятся до сведения студентов в начале занятий. Оценка объявляется студенту непосредственно после устного ответа.

Шкала	Критерии оценивания
Оценка 5 (отлично)	- студент полно усвоил учебный материал; - проявляет навыки анализа, обобщения, критического осмысления и восприятия информации, навыки описания основных физических законов, явлений и процессов; - материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности, точно используется терминология; - показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации; - продемонстрировано умение решать инженерные задачи; - продемонстрирована сформированность и устойчивость

	знаний, умений и навыков; - могут быть допущены одна–две неточности при освещении второстепенных вопросов.
Оценка 4 (хорошо)	ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет место один из недостатков: - в усвоении учебного материала допущены небольшие пробелы, не искажившие содержание ответа; - в решении инженерных задач допущены незначительные неточности.
Оценка 3 (удовлетворительно)	- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; - имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, описании физических законов, явлений и процессов, решении инженерных задач, исправленные после нескольких наводящих вопросов; - при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность знаний, умений и навыков, студент не может применить теорию в новой ситуации.
Оценка 2 (неудовлетворительно)	- не раскрыто основное содержание учебного материала; - обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала; - допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, в описании физических законов, явлений и процессов, решении инженерных задач, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов; - не сформированы соответствующие знания, умения и навыки.

5. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

5.1. Зачет

Зачет является формой оценки качества освоения студентом образовательной программы по разделам дисциплины. По результатам зачета студенту выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Зачет проводится в форме опроса по билетам. Зачет проводится в специально установленный период, предусмотренный учебным планом.

Критерии оценки ответа студента (табл.), а также форма его проведения доводятся до сведения студентов до начала зачета. Результат зачета объявляется студенту непосредственно после его сдачи, затем выставляется в экзаменационную ведомость и зачетную книжку.

Шкала	Критерии оценивания
Оценка «зачтено»	знание программного материала, усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой дисциплины, правильное решение инженерной задачи (допускается наличие малозначительных ошибок или недостаточно полное раскрытие содержания вопроса или погрешность непринципиального характера в ответе на вопросы).
Оценка «не зачтено»	пробелы в знаниях основного программного материала, принципиальные ошибки при ответе на вопросы.

Вопросы к зачету

1. Понятия и термины, связанные с процессом формирования страхового фонда.
2. Особенности развития рынка страхования на транспорте.
3. Классификация страховой деятельности согласно условиям лицензирования страховой деятельности.
4. Отрасли, подотрасли, виды и формы страхования.
5. Основные условия договора страхования и их отражение в ГК РФ.
6. Понятия: страхование, обязательное страхование, условия договора страхования, определенные в Гражданском Кодексе РФ (глава 48)
7. Назовите основные условия обязательного страхования пассажиров на транспорте.
8. Характеристика основных разделов Закона «Об организации страхового дела в Российской Федерации».
9. Примеры договоров страхования различных страховщиков и их сравнительный анализ.
10. Сравнение развития обязательной и добровольной форм страхования в России.
11. Примеры обязательных видов страхования и проблемы развития (на примере одного из видов обязательного страхования).
12. Отличительные особенности страхования от несчастных случаев и болезней.
13. Анализ страховых продуктов региональных страховщиков.
14. Обязательное страхование пассажиров на транспорте.
15. Обязательное личное государственное страхование.
16. Виды имущественного страхования.
17. Страхование имущества юридических лиц (на примере конкретного страховщика).
18. Страхование профессиональной ответственности и его основные виды.
19. Страховой рынок. Структура страхового рынка. Страховая услуга.
20. Продавцы и покупатели на страховом рынке. Страховые посредники.
21. Страховая статистика, используемая для оценки страхового рынка.
22. Роль страхового рынка в общеэкономических показателях России.
23. Проблемы и перспективы развития страхового рынка России.
24. Основные этапы развития страхового дела в России.
25. Классификация экономических показателей страховой компании, подлежащих анализу.
26. Страховой риск и его оценка.
27. Новые виды личного страхования на региональных и российских рынках.
28. Новые виды имущественного страхования на региональном и российском рынках.
29. Новые виды страхования ответственности на региональных и российском рынках.
30. Функции и составные элементы маркетинга в страховании.
31. Виды и содержание договоров перестрахования.
32. Влияние внутренних и внешних факторов на поведение страхователей.
33. Характеристика сберегательного страхования.
34. Отрицательные и положительные стороны страхования гражданской ответственности владельцев АТС.
35. Содержание страхования жизни водителя и пассажиров АТС.
36. Основные этапы развития страхового дела в России.
37. Экономическая природа страхования.
38. Лицензирование страховой деятельности.
39. Налогообложение страховой деятельности.
40. Внутренняя система и внешнее окружение страхового рынка.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ*

[illegible]