

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ**

Кафедра «Эксплуатация машинно-тракторного парка»

Аннотация рабочей программы дисциплины

**Б1.В.09**

**ОРГАНИЗАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ  
И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО  
ПРОЦЕССА**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация – **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск

2016

# 1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

## 1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской, производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной.

**Цель дисциплины** – сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков в областях рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов, безопасной эксплуатации транспорта в технологическом процессе и в области лицензирования и сертификация транспортного процесса.

### **Задачи дисциплины:**

- обеспечение безопасности автомобильных перевозок и комплексной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение теоретической и практической базы для подготовки компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок;
- обеспечение безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях;
- освоение прогрессивных технологий и технических средств, приобретения навыков высокоэффективного использования техники;
- изучение параметров автотранспорта влияющих на безопасность движения;
- изучение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- изучение влияния режимов движения автотранспорта и его технического состояния на опасность дорожно-транспортных происшествий;
- изучение методов испытания автотранспорта.
- изучение законодательно-правовой базы сертификации;
- изучение законодательно-правовой базы лицензирования;
- изучение системы сертификации автотранспортного подвижного состава, услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств, гаражного оборудования, пассажирских перевозок;
- изучение порядка подготовки, проведения сертификации и выдачи «сертификата ответственности»;
- изучение процедуры получения лицензий.

## 1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

| Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)  | Планируемые результаты обучения по дисциплине   |  |   |
|---|---|--|---|
|   | знания  | умения   | навыки  |
| ОК-10<br>готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий | Обучающийся должен знать: о методах защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-3.1) | Обучающийся должен уметь: защищать производственный персонал и население от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-У1) | Обучающийся должен владеть: методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (Б1.В.09-Н1) |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| ПК-7<br>готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации  | Обучающийся должен знать: о порядке разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (Б1.В.09-3.2)   | Обучающийся должен уметь разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию (Б1.В.09-У2)   | Обучающийся должен владеть: навыками разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (Б1.В.09-Н2)  |
| ПК-12<br>владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | Обучающийся должен знать: о направлениях полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-3.3) | Обучающийся должен уметь: использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-У3) | Обучающийся должен владеть: навыками направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (Б1.В.09-Н3) |
| ПК-15<br>владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения её работоспособности  | Обучающийся должен знать: о технических условиях и правилах рациональной эксплуатации транспортной техники, причинах и последствиях прекращения её работоспособности (Б1.В.09-3.4)   | Обучающийся должен уметь: правильно и рационально эксплуатировать транспортную технику, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности (Б1.В.09-У4)   | Обучающийся должен владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортной техники, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности (Б1.В.09-Н4)  |

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация, безопасность и лицензирование транспортного процесса» относится к обязательным дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.09) основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

### Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

| № п/п                               | Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин | Формируемые компетенции |          |          |
|-------------------------------------|---|-------------------------|----------|----------|
|                                     |   | Раздел 1                | Раздел 2 | Раздел 3 |
| Предшествующие дисциплины, практики |   |                         |          |          |
| 1.                                  | Безопасность жизнедеятельности  | ОК-10                   | ОК-10    | ОК-10    |
| 2.                                  | Теплотехника  | ПК-12                   | ПК-12    | ПК-12    |

| Последующие дисциплины, практики |  |       |       |       |
|----------------------------------|--|-------|-------|-------|
| 1.                               | Электрооборудование и электронные системы управления транспортных средств                  | ПК-7  | ПК-7  | ПК-7  |
| 2.                               | Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса                         | ПК-12 | ПК-12 | ПК-12 |
| 3.                               | Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса | ПК-7  | ПК-7  | ПК-7  |
| 4.                               | Типаж и эксплуатация технологического оборудования   | ПК-7  | ПК-7  | ПК-7  |

### 3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины составляет 9 зачетных единиц (ЗЕТ), 324 академических часа. Дисциплина изучается в 5, 6, 7 семестрах.

#### 3.1. Распределение объема дисциплины по видам учебной работы

| Вид учебной работы                             | Количество часов |
|--|------------------|
| <b>Контактная работа (всего)</b>               | <b>144</b>       |
| В том числе:                                   |                  |
| Лекции (Л)                                     | 48               |
| Практические занятия (ПЗ)                      | 96               |
| <b>Самостоятельная работа обучающихся (СР)</b> | <b>126</b>       |
| <b>Контроль</b>                                | <b>54</b>        |
| <b>Итого</b>                                   | <b>324</b>       |

### 4. Краткое содержание дисциплины

#### РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

**Грузы и их классификация.** Виды транспортной тары и её назначение. Виды контейнеров и особенности их использования. Правила маркировки грузов.

**Транспортный процесс и его элементы.** Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность транспортных средств.

**Основные типы и классификация подвижного состава.** Эксплуатационные качества подвижного состава.

**Производительность подвижного состава.** Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава: грузоподъемность и показатели её использования, пробег подвижного состава и его использование, время работы и простой в пунктах погрузки-разгрузки грузов, средние скорости движения. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки. Анализ влияния отдельных показателей на производительность автомобиля.

**Нормативное обеспечение перевозок.** Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Организация труда водителя. Организация перевозок штучных, навалочных, скоропортящихся, сельскохозяйственных, крупногабаритных, опасных грузов.

**Погрузо-разгрузочные пункты.** Организация работы и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки ТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Расчёт пропускной способности погрузо-разгрузочных пунктов.

**Принципы планирования грузовых перевозок.** Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Методы решения транспортной задачи.

**Система управления грузовыми перевозками.** Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Обеспечение качества перевозок.

**Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог.** Обеспечение безопасности движения и обустройство дорог.

**Задачи служб по обеспечению безопасности движения.** Организация кабинета безопасности движения. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий. Основы авто технической экспертизы.

## **РАЗДЕЛ 2. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА**

**Системный подход к формированию системы государственного регулирования транспортной деятельности.** Концепция транспортного законодательства. Административно-правовое регулирование. Требования и организация государственного надзора. Организации допуска к транспортной деятельности. Ространснадзор и ФСНТ в системе государственного регулирования транспортной деятельности.

**Концепция развития автомобильной промышленности России.** Цели, задачи и приоритеты Концепции. Современное состояние автомобильной промышленности России. Стратегия деятельности предприятий автомобильной промышленности на внутреннем и внешнем рынках. Интеграция отечественного автомобилестроения в мировую автомобильную промышленность в связи с предстоящим вступлением России во Всемирную торговую организацию. Меры государственной поддержки, направленные на повышение эффективности производства и конкурентоспособности автомобильной техники. История и служба ГАИ-ГИБДД. Основные задачи Госавтоинспекции.

**Положение о проведении Государственного технического осмотра АМТС.** Постановление Правительства РФ. Дополнение к Положению о порядке проведения ГТО АМТС. Перечень нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования.

**Федеральный закон «Об утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации».** Общие положения. Полномочия Правительства Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, права и обязанности производителей, поставщиков и собственников автотранспортных средств, в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Общие требования к системе утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Государственный учет и контроль в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Ответственность за нарушение законодательства в сфере утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации. Заключительные положения.

**Специальный технический регламент «О безопасности автотранспортных средств».** Общие положения. Требования безопасности, устанавливаемые иными специальными техническими регламентами, принимаемыми на основе настоящего федерального закона. Требования безопасности к транспортным средствам и их компонентам. Оценка соответствия требованиям безопасности, установленным настоящим федеральным законом. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к типу транспортного средства или типу шасси при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к единичным транспортным средствам при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к типу компонентов транспортных средств (шасси) при их выпуске в обращение и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к транспортным средствам, находя-

щимся в эксплуатации на территории Российской Федерации, и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Оценка соответствия требованиям специальных технических регламентов, устанавливающих требования безопасности к находящимся в эксплуатации транспортным средствам после внесения изменений в их конструкцию и принимаемых на основе настоящего федерального закона. Заключительные и переходные положения.

**Требования безопасности при эксплуатации автомобилей.** Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ. Контроль и управление техническим состоянием автомобилей в эксплуатации в современных условиях. Системы управления и показатели качества технической эксплуатацией автомобилей. Направление повышения эксплуатационной надежности автомобилей. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей. Методологические основы и модель контроля и управления техническим состоянием автомобилей в эксплуатации. Требования Системы сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Система показателей оценки состояния ТЭА хозяйствующих субъектов. Состояние систем и основные направления развития технической эксплуатации автомобилей. Модель рационального нагружения автомобилей в эксплуатации. Инструментально-программное обеспечение контроля и управления техническим состоянием автомобилей в эксплуатации.

**Безопасность конструкции и техническое состояние транспортных средств.** Надежность автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля. Конструктивная надежность. Аспекты конструктивной безопасности - активная, пассивная, послеаварийная и экологическая. Необходимость повышения конструктивной безопасности. Активная безопасность транспортных средств. Влияние тяговой динамики на показатели (максимальная скорость и ускорение, время и путь разгона), влияющие на БДД. Расчет пути и времени обгона. Влияние технического состояния автомобиля на его тяговую динамику. Влияние тормозной динамики на БДД. Эффективность торможения с юзом и без юза. Способы торможения, их достоинства и недостатки. Тормозная диаграмма, показатели ее характеризующие. Виды и условия испытаний автомобилей для оценки эффективности торможения. Параметры эффективности торможения. Понятие и классификация устойчивости автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при повороте на участках переменных и постоянных радиусов, влияние их на устойчивость. Вывод критических скоростей, на которых можно вести транспортные средства без опасности опрокидывания или юза. Устойчивость передних и задних мостов. Устранение заноса задней оси автомобиля. Самогашение заноса передней оси. Влияние технического состояния автомобиля на устойчивость. Влияние управляемости на БДД. Причины снижения управляемости. Шинная и креповая поворачиваемость. Количественная оценка шинной поворачиваемости. Влияние на устойчивость. Плавность хода, информативность и обзорность автомобиля. Влияние плавности хода на степень утомляемости водителя и отрыв колес от дороги. Показатели плавности хода. Виды и классификация информативности. Критерии оценки обзорности. Показатели, характеризующие обитаемость и комфортность автомобиля. Требования к сидению водителя, органам управления, микроклимату рабочего места водителя. Пассивная безопасность автомобиля. Необходимость пассивной безопасности и ее элементы. Механизм образования травм людей при встречном столкновении автомобилей. Пути совершенствования пассивной безопасности. Послеаварийная и экологическая безопасность. Последствия после свершившегося ДТП. Устройства и приборы после аварийной безопасности. Влияние автомобилизации на окружающую среду. Токсичные и канцерогенные компоненты отработавших газов и их влияние на человека. Нормативы на выброс токсичных компонентов. Контроль токсичности, средства контроля. Перспективные методы снижения токсичности.

**Обязательный периодический технический осмотр транспортных средств и безопасность движения.** Основные мероприятия по улучшению технического состояния автомобилей. Влияние на аварийность, пропускную способность дорог, окружающую среду. Влияние на уровень аварийности, пропускную способность дорог, окружающую среду.

**Методика проведения экспертизы ДТП.** Цели и задачи автотехнической экспертизы. Виды автотехнической экспертизы. Исходные материалы, необходимые для проведения экспертизы. Этапы судебной автотехнической экспертизы. Методика анализа механизма различных ДТП: наезда на пешехода, столкновение, наезда на неподвижное препятствие, велосипедиста и т.п. Составление схемы ДТП.

### **РАЗДЕЛ 3. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА**

**Сущность и содержание сертификации. Нормативно-правовая база сертификации.** Основные термины и понятия. Цели и задачи. Участники сертификации, объекты сертификации. Закон «О защите прав потребителей». Закон «О безопасности дорожного движения». Закон «О сертификации продукции и услуг». Закон «О стандартизации». Закон «О единстве измерений». Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».

**Международные соглашения и системы сертификации. Схемы сертификации продукции и услуг.** Руководство Международной организации по стандартизации и Международной электротехнической комиссии. Российские системы сертификации. Система обязательной сертификации. Система добровольной сертификации. Сертификат соответствия. Декларация о соответствии. Знак соответствия. Схемы сертификации. Структура и функции органов по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТИТТ-МО отрасли.

**Сертификация АМТС и инспекционный контроль.** Заявка на сертификацию. Схемы сертификации. Системы качества. Сертификационные проверки результата услуги. Контрольно-испытательное, диагностическое оборудование и средства измерения для оказания услуг по ТО и Р АМТС. Мастерство исполнителя услуг. Образцы транспортных средств, прошедших ТО и Р. Испытания результатов услуг по ТО и Р АМТС. Инспекционный контроль сертификационных услуг. Апелляция.

**Сущность и содержание лицензирования. Нормативно-правовая база лицензирования.** История развития лицензирования. Цели и задачи. Лицензирующие органы. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности». Закон РФ от 21.04.2011 №69 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Постановление Правительства РФ от 30.10.2006 г. №637. Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 г. №584. Постановление Правительства РФ от 24.02.2010 г. №87.

**Лицензирование услуг технического сервиса, связанных с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием.** Виды деятельности, на которые требуются лицензии. Обязанности лицензианта. Документы для получения лицензии по перевозке пассажиров автотранспортом более 8 человек. Документы для получения допуска к международным перевозкам грузов и пассажиров. Дополнительные лицензионные карточки. Проверка деятельности предприятий. Перевозка пассажиров в автобусах регулярного городского, пригородного и международного сообщения. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним. Надёжность водителей. Требования к состоянию автобусов.

**Лицензирование деятельности при перевозках пассажиров.** Перевозки пассажиров в автобусах регулярного городского, пригородного и междугороднего сообщения. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним. Обеспечение надёжности водителей. Требования к состоянию автобусов.

**Лицензирование деятельности при перевозках грузов.** Виды услуг по перевозке грузов, виды услуг по перевозке с/х грузов и опасных грузов. Требования к водительскому составу. Безопасность дорожного движения при перевозочной деятельности. Надёжность транспорта. Лицензия на перевозку опасных грузов. Типовой план АТП для предотвращения ДТП.

**Автосервис. Организационная структура и должностные инструкции на персонал автосервиса.** Создание автосервиса. Организационная структура и должностные инструкции на персонал автосервиса. Расчёт штата. Конструкция здания. Расчёт площади производственных помещений.