

# Б1.В.ДВ.10.2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА

Направление подготовки **35.03.06** Агроинженерия

Профиль «Технология транспортных процессов»

## 1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

### 1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению 35.03.06 Агроинженерия должен быть подготовлен к научно-исследовательской, проектной, производственно-технологической, организационно-управленческой деятельности.

**Цель дисциплины** – сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимодействия ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой.

#### **Задачи дисциплины:**

- изучить цели, задачи, методы организации и структуры подразделений пассажирского общественного транспорта;
- изучить особенности функционирования системы пассажирского общественного транспорта в различных условиях;
- изучить формы и методы в организации работы пассажирского общественного транспорта;
- овладеть навыками решения производственных задач в сфере управления пассажирскими перевозками.

### 1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ПК-13 способность анализировать технологический процесс и оценивать результаты выполнения работ	Обучающийся должен знать: <ul style="list-style-type: none"><li>- рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений;</li><li>- структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте;</li><li>- методики выбора оптимального типа подвижного состава для пе-</li></ul>	Обучающийся должен уметь: <ul style="list-style-type: none"><li>- анализировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания;</li><li>- анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении пере-</li></ul>	Обучающийся должен владеть: <ul style="list-style-type: none"><li>- способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;</li><li>- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;</li><li>- методиками выбора оптимального типа подвиж-</li></ul>

	<p>ревозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы оценки показателей качества пассажирских и грузовых перевозок и методы расчета провозных возможностей;</li> <li>- методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте;</li> <li>- закономерности формирования движения и методы его исследования;</li> </ul> <p>(Б1.В.ДВ.10.2-3.1)</p>	<p>возок</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами;</li> <li>- разрабатывать проекты и программы, проводить мероприятия по повышению организации перевозок, обеспечению безопасности движения;</li> <li>- анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок;</li> </ul> <p>(Б1.В.ДВ.10.2-У.1)</p>	<p>ного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;</li> <li>- методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности;</li> <li>- методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;</li> </ul> <p>(Б1.В.ДВ.10.2-Н.1)</p>
--	---	---	---

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата 35.03.06 Агроинженерия, профиль – Технология транспортных процессов.

### Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин, практик	Формируемые компетенции
<b>Предшествующие дисциплины, практики</b>		
1.	–	–
<b>Последующие дисциплины, практики</b>		
1.	–	–

## 3. Объём дисциплины

Объём дисциплины составляет 2 зачетных единиц (ЗЕТ), 72 академических часа (далее часов). Дисциплина изучается в 8 семестре.