

Б1.В.ДВ.6 Организация транспортно-экспедиционного обслуживания

1. Цель и задачи дисциплины

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация транспортно-экспедиционного обслуживания» относится к вариативной части Блока 1 основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия, профиль –Технология транспортных процессов.

Цель дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия должен быть подготовлен к научно-исследовательской, проектной, производственно-технологической, организационно-управленческой деятельности.

Цель дисциплины – сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков в области организации транспортно-экспедиционного обслуживания населения и предприятий АПК.

Задачи дисциплины

- изучить теоретические основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания населения и предприятий АПК;
- сформировать умения и практические навыки выполнения расчетов по обоснованию состава и базы транспортного обслуживания предприятий АПК.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент

должен обладать компетенциями:

профессиональными:

- способностью использовать информационные технологии при проектировании машин и организации их работы (ПК-6);
- готовностью к профессиональной эксплуатации машин и технологического оборудования и электроустановок (ПК-8).

В результате изучения дисциплины студент

должен знать:

- основные понятия в области транспортно-экспедиционного обслуживания;
- закономерности изменения показателей функционирования транспортно-экспедиционных систем и линий;
- назначение, типы, виды и состав транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий АПК;

должен уметь:

- обоснованно, по энергетическим и технико-экономическим критериям, выбирать наиболее эффективные виды и схемы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- анализировать рабочие и технологические процессы при использовании транспортных машин;

должен владеть:

- навыками применения методик расчета по оценке эффективности использования транспортных машин;
- навыками решения инженерных задач в области планирования транспортно-экспедиционного обслуживания;

- навыками проектирования процессов транспортирования различных сельскохозяйственных грузов.

3. Структура и содержание дисциплины

3.1 Содержание дисциплины

Раздел 1 Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания

Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Участники транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.

Раздел 2 Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе

История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

Раздел

3

Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта

Договор транспортной экспедиции. Договор транспортного агентирования. Договор купли-продажи. Транспортная документация на различных видах транспорта. Товаросопроводительная документация.

Раздел 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания

Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Организация претензионной работы на экспедиторском и агентском предприятии. Экспедиторское поручение на оформление коммерческого акта и акта общей формы. Экспедиторское поручение на оформление претензий и исков по договорам перевозок.

Раздел 5. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов автомобильным транспортом

Экспедиторское и агентское обслуживание отправления грузов автомобильным транспортом. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов.

3.2. Объём дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина изучается в 8 семестре. Общая трудоемкость дисциплины распределяется по основным видам учебной работы в соответствии с учебным планом, утвержденным ректором ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ, следующим образом:

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц
Контактная работа (всего)	60
в том числе:	
лекции	20
практические занятия	40
Самостоятельная работа студентов(всего)	84
в том числе:	

подготовка к практическим занятиям	20
выполнение курсового проекта	28
контроль (подготовка к экзамену)	36
Общая трудоемкость	144/4