

Б1.В.ДВ.4 Транспортная логистика

1. Требования ФГОС ВО к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы бакалавриата

1.1. Цель и задачи дисциплины

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к вариативной части блока 1 основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению 35.03.06 Агроинженерия, профиль – Технология транспортных процессов.

Цель дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия должен быть подготовлен к производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской и проектной деятельности.

Цель дисциплины - сформировать у студентов систему фундаментальных знаний по управлению потоками (материальными, транспортными и т.д.) и их оптимизацией.

Задачи дисциплины

Задачи дисциплины:

- изучить теоретические и практические методы логистического управления сферами производства, с выделением транспортного комплекса;
- уяснить необходимость единого управления материальными потоками;
- научиться использовать логистические принципы в организации систем доставки и решать практические задачи по формированию материальных потоков и управлению логистическими операциями в сфере: производства, закупок, менеджмента, складирования, транспорта.

1.2. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент

должен обладать компетенциями

общепрофессиональными:

- способность организовывать контроль качества и управление технологическими процессами (ОПК-7)

В результате изучения дисциплины студент

должен знать:

- логистические функции;
- каналы распределения в логистике;
- структуру логистической цепи;

должен уметь:

- решать логистические задачи минимизации транспортных расходов;
- планировать доставку товаров;
- принимать решения по хранению на транзитных складах и складах временного хранения;
- решать задачи, связанные с организацией товароснабжения и транспортировки грузов;

должен владеть:

- подбором необходимых инструментов - методов и моделей планирования, прогнозирования и оптимизации логистических процессов, выбором состава логистической инфраструктуры, информационных технологий и коммуникационных

систем;

- построением алгоритмов управления процессами товародвижения;
- методами обеспечения единой контролируемой схемой доставки при различных перевозчиках и видах транспорта при смешанных (интермодальных) перевозках;
- решением локальных, общих и глобальных логистических задач.

2. Структура и содержание дисциплины

2.1. Содержание дисциплины

Социально-экономическая природа транспорта и ее роль в логистическом бизнесе
Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей. Измерители продукции транспорта и ее особенности. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта. Основные направления развития транспортной системы в логистике.

Материально-техническая база грузовой и коммерческой работы различных видов транспорта

Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта. Показатели, характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции.

Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок

Классификация и характеристика грузов. Определение массы груза для ее перевозки. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система.

Тарифы и расчеты за перевозки грузов различными видами транспорта

Ценообразование на рынке транспортных услуг. Теоретические аспекты определения тарифа. Грузовые тарифы на различных видах транспорта.

Рационализация перевозок грузов

Значение рационализации перевозок. Виды нерациональных перевозок. Причины и пути устранения нерациональных перевозок. Рационализация перевозок отдельных видов продукции. Рациональный радиус действия автомобильного транспорта при перевозке продукции с регионального склада. Прикрепление потребителей к поставщикам методами линейного программирования.

Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках

Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг.

Транспортная логистика в условиях глобализации мировой экономики

Текущее состояние и структура мирового рынка логистических услуг. Основные тенденции развития логистической инфраструктуры системы международной торговли. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики.

Управление транспортной логистикой в России
Управление транспортной логистикой на федеральном уровне. Управление транспортной логистикой на корпоративном уровне

Основные функции управления. Механизм управления материальными потоками. Планирование в логистике. Контроллинг в логистической системе. Методы прогнозирования в логистической системе. Формы организации материально-технического обеспечения в промышленных фирмах. Основные направления совершенствования координации управления логистической деятельностью фирм.

Основные структурные блоки системы управления. Механизм межфункциональной координации управления материальными потоками.

Управление транспортной логистикой при перевозках водным транспортом

Управление водным транспортом в Российской Федерации Договорные отношения при водных перевозках. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках. Формы организации движения судов. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках. Тарифы, действующие на водном транспорте России.

Управление транспортной логистикой при перевозках железнодорожным транспортом

Законодательная база деятельности российских железных дорог (РЖД) и организационные структуры осуществления железнодорожных перевозок. Международные организации, действующие в области железнодорожного транспорта. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте

Организация автомобильных перевозок при доставке продукции потребителям. Маршрутизация автомобильных перевозок. Расчет некоторых показателей для эффективной работы автомобиля на маршрутах.

Управление транспортной логистикой при авиаперевозках

Роль и место авиатранспорта в хозяйственных связях. Организация перевозок грузов авиатранспортом. Тарифы при авиаперевозках

2.2. Объем дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина изучается в 7 семестре. Общая трудоемкость дисциплины распределяется по основным видам учебной работы в соответствии с учебным планом, утвержденным ректором ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ, следующим образом:

Объем дисциплины и виды учебной работы Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц
Контактная работа (всего)	72/2
В том числе:	
Лекции	36
Практические / семинарские занятия (ПЗ/СЗ)	36
Самостоятельная работа студентов (всего)	108/3
В том числе:	
Подготовка к практическим/семинарским занятиям	36
Выполнение курсового проекта/курсовой работы	45
Контроль (подготовка к экзамену)	27
Общая трудоемкость	180/5