

Б1.В.ДВ.10 Организационно-производственные структуры транспорта

1. Требования ФГОС ВО к результатам освоения профессиональной образовательной программы бакалавриата

1.1. Цель и задачи дисциплины

Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к дисциплине по выбору вариативной части Блока 1 основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению 35.03.06Агроинженерия, профиль - Технология транспортных процессов.

Цель дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 35.03.06Агроинженерия должен быть подготовлен к производственно-технологической, организационно-управленческой, научно-исследовательской, проектной и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Цель дисциплины - Дать студентам систему теоретических знаний, практических навыков и методологических основ управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними с учетом теоретических исследований и опыта работы последних лет в Российской Федерации и передовых странах мира.

Задачи дисциплины

Задачи дисциплины:

- изучение этапов развития теории организации производства, научных основ организации производства;
- изучение системы категорий, основных элементов и принципов эффективной организации производства, производственных систем и их видов;
- изучение особенностей отраслевого производства как объекта организации;
- изучение основных тенденций и закономерностей развития организации производства на предприятиях отрасли;
- изучение типов организационных структур как компонентов систем;
- освоение методов выбора и проектирования рациональных схем организационных структур применительно к транспортной деятельности;
- освоение приемов составления должностных инструкций.

1.2. Требования к уровню освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент

должен обладать компетенциями

профессиональными:

- способность анализировать технологический процесс и оценивать результаты выполнения работ.(ПК-13)

В результате изучения дисциплины студент

должен знать:

- основные обязанности должностных лиц различных видов транспорта, принципы организации перевозки необходимых грузов: специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы, особенно в мультимодальных перевозках;

должен уметь:

- оценивать состояние различных видов транспорта;
- осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств;
- организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;

- использовать систему теоретических знаний, практического опыта и методологических основ управления различными видами транспорта в современных рыночных условиях хозяйственной деятельности и расширяющихся внутренних и международных связей.
- обоснованно выбирать соответствующий вид транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий

должен владеть:

- объемом знаний, необходимым для эффективного использования различных видов транспорта и их рационального взаимодействия;
- методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем;
- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

2. Структура и содержание дисциплины

2.1. Содержание дисциплины

Единая транспортная система

Сущность единой транспортной системы. Факторы, отрицательно влияющие на формирование единой транспортной системы России. Факторы, положительно влияющие на формирование единой транспортной системы России. Организационная структура центрального аппарата министерства транспорта РФ.

Место транспорта России в мировой транспортной системе

Значение транспорта в экономике государства. Транспорт и его отличия от других отраслей народного хозяйства. Влияние развития транспорта на экономику страны.

Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики

Задачи, вытекающие из удовлетворения населения в грузовых и пассажирских перевозках. Особенности управления на транспорте. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Организационная структура транспортного комплекса в системе федерального и регионального управления. Основные функции Министерства транспорта РФ.

Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии товарного рынка страны. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта. Организационно-производственная структура ОАО корпорации «Трансстрой» (головной компании холдинга). Организационная структура ОАО «Российские железные дороги». Научные проблемы железнодорожного транспорта.

Морской транспорт, его организационные и производственные структуры

Организационная структура морского транспорта России. Основные функции морского транспорта России. Основные преимущества морского транспорта. Основные недостатки морского транспорта. Потери морского транспорта после распада СССР. Основные пути восстановления морского флота России. Предприятия и учреждения морского транспорта РФ.

Речной транспорт, его организационные и производственные структуры

Организационная структура речного транспорта России. Организационно-производственные структуры бассейновых органов государственного управления и надзора. Роль и значение речного транспорта в единой транспортной системе России. Факторы, ограничивающие использование речного транспорта. Техничко-экономические особенности использования речного транспорта.

Воздушный транспорт, его организационные и производственные структуры

Организационная структура воздушного транспорта России. Общая структура

авиации России. Потери воздушного транспорта России в связи с распадом СССР. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Сущность закона «Об аэродромной сети и аэропортах РФ». Научные проблемы воздушного транспорта России.

2.2.Объём дисциплины и виды учебной работы

Дисциплина изучается в 7 семестре. Общая трудоемкость дисциплины распределяется по основным видам учебной работы в соответствии с учебным планом, утвержденным ректором ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ, следующим образом:

Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц
Контактная работа (всего)	30/0,8
В том числе:	
Лекции	10
Практические / семинарские занятия (ПЗ/СЗ)	20
Самостоятельная работа студентов (всего)	42/1,2
В том числе:	
Подготовка к практическим/семинарским занятиям	15
Контроль (подготовка к экзамену)	27
Общая трудоемкость	72/2